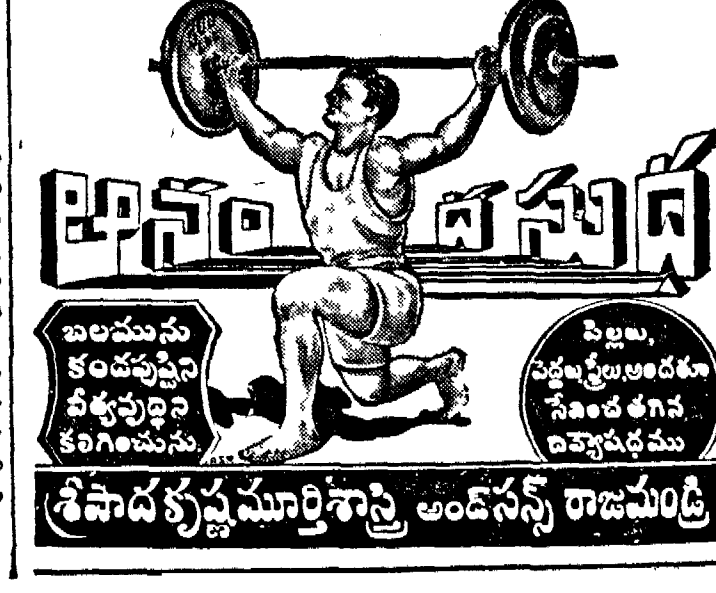


**အသံကွဲပြားစွာ ပြောဆိုခြင်း**









[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]



**దక్షిణరైల్వే**  
**రెండవ నోటిసు**

కర్నూలులో కలెజు-చరకులకు వాడే పాల్వూరులో కూడిన రైలుస్టేషన్, పూర్వ ప్రకటనను (1951) లో ప్రకటన కూడా చేసినది. కలెజు-చరకులకు "దర్జా" లేదు. 17 వేల ముద్రానం మార్చి 1956 వరకు. గలవలలో ఉండకుండా ఉన్నప్పుడు రైలుస్టేషన్లో రిజిస్టర్ ఇంచుకు, దక్షిణ రైల్వే రాయల్స్ లు కూడా పీటలపై పడ్డాయి. రైలు యంత్రములకు దక్షిణ రైల్వే రాయలు.

1. రైలుస్టేషన్లో పీటలకు వాడే వలకు, రిజిస్టర్ లు అందుకు అనుబంధము.

[illegible]

యావాతము) ఇల్లించి ముద్రా  
 రీతియనగాని యేదీనిని ఇంచు  
 వారి అభిమతముగాని పొందవచ్చును  
 మరియు దీనిని రైల్వే పనుల స్పెషి  
 థులకు గాన పనికిను 81/- (అడ

గా, తుది విభాగం కూడా (మొదటి) 20 మందిగా  
 నిర్ణయించబడింది. వీరిలో 10 మంది కృష్ణా  
 జిల్లాలోని పొందినవారు. ఇతర 10 మంది  
 అంతర్జాతీయ అభివృద్ధి, దక్షిణ రైతు  
 సంఘాలు, మొదలైన వేగ నిధులకు  
 వారిని నిర్ణయించినవి. మొదటి  
 కమిటీ సభ్యుల ఛాన్సలరు, మదరాసు  
 విశ్వవిద్యాలయం ఇంజనీరింగ్ అభివృద్ధి  
 విభాగం సాంకేతికమైనది.


3. కృష్ణా జిల్లాలోని 1800/- (మొదటి  
 పన్ను) యాభై మంది కమిటీల యాభై మంది  
 అంతర్జాతీయ అభివృద్ధి, దక్షిణ రైతు  
 సంఘాలు, మొదలైన వేగ నిధులకు  
 వారిని నిర్ణయించినవి. మొదటి  
 కమిటీ సభ్యుల ఛాన్సలరు, మదరాసు  
 విశ్వవిద్యాలయం ఇంజనీరింగ్ అభివృద్ధి  
 విభాగం సాంకేతికమైనది.

1956 మార్చి 16న కేబినెట్ సమావేశం  
 సమర్థించింది. దీనిని 1956 మార్చి 16న  
 కమిటీ సభ్యుల ఛాన్సలరు, మదరాసు  
 విశ్వవిద్యాలయం ఇంజనీరింగ్ అభివృద్ధి  
 విభాగం సాంకేతికమైనది.

యపు నమ్మ, ఇల్లించి పొందిన న  
భీష్ముడు కూడా జరిపర్చి కం  
దెయ్యెను.

[illegible]

అతి స్వరగా  
అలోగ్యం చేకూరుచున్నది  
దాక్షర్ష్య  
ఓ వ ల్ టిన్  
వాదమనుటచే:

పంజాబీ గుమూ, 'పివల్ లిన్'  
 ము కక్కా పుంజెంబులు యిది  
 పివల్ లిన్' అదిగి కాదు. వరిరి  
  
 పంజాబీ  
 గుమూ బిరియన్ ముద్దును.







